

Beschlussantrag

28.01.2026

Sicherung der für den P&R-Parkplatz vorgesehenen Flächen in Rilchingen-Hanweiler – Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs

Sachverhalt

Der Ortsteil Rilchingen-Hanweiler verfügt mit dem Bahnhof über einen wichtigen Zugang zum regionalen Schienenverkehr. Die Errichtung eines Park-and-Ride-Parkplatzes ist eine wesentliche Voraussetzung, um den Bahnhof als **attraktiven Umsteigepunkt auf den öffentlichen Personennahverkehr** weiterzuentwickeln.

Für dieses Vorhaben vorgesehene Grundstücksflächen befinden sich im Eigentum der Gemeinde. Weitere Verkaufsabsichten konnten bislang nicht abschließend ausgeschlossen werden.

Begründung

Die Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs ist ein zentrales Ziel kommunaler Verkehrs- und Klimapolitik. P&R-Anlagen leisten hierzu einen wichtigen Beitrag, indem sie den Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf Bus und Bahn erleichtern und innerörtlichen Verkehr reduzieren.

Solange keine verbindliche Entscheidung über die Umsetzung des P&R-Parkplatzes getroffen wurde, dürfen Fakten nicht durch weitere Grundstücksveräußerungen geschaffen werden. Die Gemeinde soll sich ihre **Handlungsfähigkeit und Planungshoheit** bewahren.

Ein funktionsfähiger P&R-Parkplatz in Rilchingen-Hanweiler wird ...

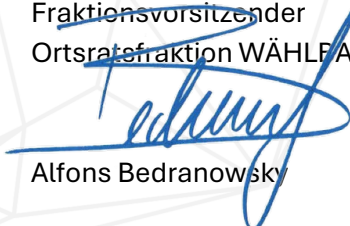
- den Bahnhof besser erreichbar machen,
- den Parkdruck im Ortskern, besonders in Schulnähe, reduzieren,
- und einen konkreten Beitrag zur Verkehrswende leisten.

Um diese Perspektive nicht zu gefährden, ist es erforderlich, die hierfür vorgesehenen Flächen **dauerhaft zu sichern** und weitere Grundstücksveräußerungen bis zur Klärung der Umsetzungsoptionen auszusetzen.

Beschlussantrag

Der Ortsrat Rilchingen-Hanweiler empfiehlt dem Gemeinderat der Gemeinde Kleinblittersdorf, weitere Veräußerungen der für den geplanten P&R-Parkplatz vorgesehenen Grundstücksflächen bis zur Klärung der verkehrlichen Zielsetzung **auszusetzen**.

Fraktionsvorsitzender
Ortsratfraktion WÄHLBAR Rilchingen-Hanweiler



Alfons Bedranowsky