

## Beschlussantrag zur Geschwindigkeitsdämpfung an den Ortseinfahrten Rilchingen-Hanweiler

### 1. Sachverhalt:

Das Verkehrsgutachten aus April 2023 (vgl. Kap. 3.5.5) weist auf ein erhebliches Problem mit Geschwindigkeitsüberschreitungen an den Ortseinfahrten (B51) Rilchingen-Hanweiler hin. Die gemessenen Geschwindigkeiten ( $V_{50}^1 = 57 \text{ km/h}$ ,  $V_{85} = \text{ca. } 70 \text{ km/h}$ ) liegen deutlich über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von  $50 \text{ km/h}$ . Nur ein Viertel der Fahrzeugführer hält sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zum Schutz der Bevölkerung schlägt die Fraktion Wählbar folgende Maßnahmen vor.

### 2. Begründung:

Die hohe Anzahl von Geschwindigkeitsüberschreitungen stellen eine erhebliche Gefahr für die Verkehrssicherheit dar. Aus diesem Grund ist ein Umbau/Erweiterung der bestehenden Ampeln zu *verkehrsabhängigen Ampeln* eine sinnvolle Maßnahme. (Ortseingang aus Saarbrücken sowie aus Saargemünd kommend am BM-Markt).

Verkehrsabhängige Ampeln gehören zur Kategorie der dynamischen Verkehrssteuerung und haben das Ziel, die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu fördern. Überschreitet ein Fahrzeug eine vorher festgelegte Geschwindigkeit (z. B.  $50 \text{ km/h}$ ), schaltet die Lichtanlage auf Rot, um den Fahrer auszubremsen und für regelkonformes Fahren zu sensibilisieren.

### Umbau/Erweiterung Ampelanlagen:

Die bestehenden Ampelanlagen an beiden Ortseinfahrten (B51) sollen zu geschwindigkeitsgesteuerten Anlagen umgebaut/erweitert werden.

### 3. Beschlussantrag:

Der Ortsrat beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, einen Zeitplan für die Umsetzung der Maßnahmen vorzulegen, die voraussichtlichen Kosten zu ermitteln und diese in der nächsten Ortsratssitzung vorzustellen.

Fraktionsvorsitzender  
Ortsratsfraktion WÄHLBAR Rilchingen-Hanweiler

  
Alfons Bedranowsky

<sup>1</sup>  $V_{50}$  und  $V_{85}$  sind statistische Kenngrößen aus der Verkehrsmesstechnik und beziehen sich auf die Verteilung der gefahrenen Geschwindigkeiten an einem bestimmten Straßenabschnitt:

- $V_{50}$  ist die 50. Perzentile der gemessenen Geschwindigkeiten. Das bedeutet: 50 % der Fahrzeuge fahren langsamer oder gleich schnell wie  $57 \text{ km/h}$ , die anderen 50 % schneller. Man spricht auch von der Median-Geschwindigkeit.
- $V_{85}$  ist die 85. Perzentile. Das heißt: 85 % der Fahrzeuge fahren langsamer oder gleich schnell wie ca.  $70 \text{ km/h}$ , und nur 15 % fahren schneller. Diese Kennzahl wird häufig verwendet, um z. B. überhöhte Geschwindigkeiten oder die Notwendigkeit von verkehrsberuhigenden Maßnahmen zu beurteilen.

(Quelle: ChatGPT)